

金城赋

□文学院 王杰

余从甘州,言归金城。有张国臂掖之子,言于龙城之士,曰:“天以日月为纲,地以四海为纪。汝故居龙城,有水自天上来,成一湖,曰‘天水湖’,春不涸,夏不溢,四季滢然。吾子岂闻金城兰州之事歟?”

大金城者,国之西北金城汤池之地也,座中四连,处华夏陆域之中心。东西九曲黄河蜿蜒而过,市井依山傍水而兴。南北群山对峙,层峦叠嶂。带一河之激流,抗皋兰之重阻。水陆所凑,兼五区而辖三县;山静水动,丰蔚贫瘠而不至于饥。

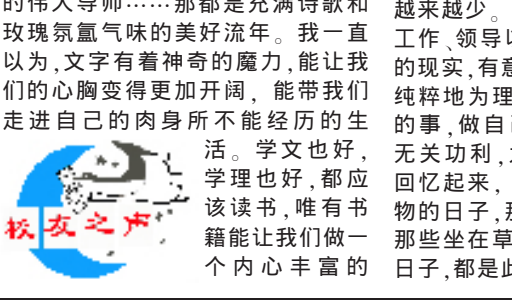
邀彼绝域,幽邃杂沓。市尘所会,万商之渊。贿货山积,纤丽星繁。都人市女。丽服靓妆。夹河傍山,楼宇相望。舆辇混并,繁华无序。喧啤鼎沸,则吮脂宇宙;第尘张天,则日曜难见。够渠脉散,惟浊水依依;疆里绮错,难瞻稷黍油油。然此奇城,蜜瓜之乡;大夏之邑,拉面之都。蜜瓜秋成,甘至芳醇,芬芬沁脾;拉面香羹,汤美味鲜,以御嘉餐。

瞻其封域,西迎黄河之源,街大漠落日。水润日孕,洒黄沙以为陆降。浅壑苍谷,凉风厉,烟霭凝,浑浑昊日,来往菲薇月扶疏;东送黄河之水,托塞北烈阳,水去昼往,湮记忆以偕日月。大河东逝,水渐近,山更依,浩浩汤汤,流年似水悼凭愁。

体静心闲,游览既周。既克跻于九折,路威夷而修通;恣心目之寂寥,缓级步之难纵;藉萋萋之纤草,荫落落之瘦松;赏五泉而覓喜,过泉眼而一惊;荡遗尘于死水,衍烦想于心胸。学仕此都,目牛全无。凝思幽岩,怅咏山川。恣酣乐以终日,等寂寞于不言。何哉?无生之篇难畅,象外之说难敷,华池之泉难嗽,浑万象以冥观,难同体于自然。由此言之,天下疏尚?俗鄙书生未可知!

毕业已近一年,想象此时的大学校园又该是弥漫着丁香的香气。毕业那年,为了找工作而找工作,未曾问过自己想要过什么样的生活,想有怎样的人生,匆忙选择之后,便有很多遗憾。

想来,我人生前23年最美好的时光莫过于大学的那几年,有相濡以沫的爱情,有惺惺相惜的朋友,有让灵魂有所索



我小时候,家里养过一头驴子,是叫驴。背部是黑色的,腹部是淡淡的白色的。在同类里,它有十分高大威猛的身材。它有雄性动物特有的野性和疯狂。我就是这么一头驴子的背上长大的。

听母亲讲,我两岁的时候就开始骑驴了。不过那时是坐在父亲的怀里,我们家的地离家很远。上地的时候,父亲骑在驴背上,在背窝里背着熟睡的弟弟,在怀里抱着我,后面跟着带着农具的母亲。渐渐的,我长大了。弟弟不会再安分地在背窝里熟睡,我也不希望被父亲抱着了。就这样,上地的时候,总是我抱着弟弟骑在驴背上。

我记得,上小学的那几年,寒暑假的时候驴子就成了我的坐骑。在它不做农活的时候我会骑着它出去让它啃几口青草,在村

从新华书店出来的时候,已经下午6点了,书店是7点下班,但是得赶公交回学校,就不等到那个点了。长时间盯着文字,调转目光之后,所有的事物都是两个影子。

门口,有个小孩说:“妈妈,你给我买地图嘛。”旁边看书的一个女人问:“什么样的地图?”我没有继续听他们的对话,从储物柜里取了包,将小票扔进纸篓,掀开厚重的门帘子,出了店门。好像自己很少像那个小孩那样央求妈妈给我买些什么东西,似乎她知道我需要什么,然后某一天,我就会得到了那样东西。

其实也有我想要的东西,她一直没给我买过,我当然也从未和她要求过。比如,我想要一个布偶,什么样子的都行,足够大的晚上抱着睡觉。那样我

不会时不时就把被子裹起来抱住,而露了后背,受凉。等到了有足够的零花钱,可以自己买一个大大的玩偶的时候,我已经过了那个希望抱布娃娃睡觉的年纪,而习惯把头蒙在被子

里缩成一团,不给怀抱空间。我记得妈妈叫过我小名,告诉我不要太过依赖。

书店的玻璃橱窗上,我看到自己的



国画 徐越(艺术学院教师)

人,能带我们战胜自身所拥有而不自知的缺陷。还好,保留了大学时代养成的阅读的好习惯,它让我的世界变得丰富而有色彩。

工作之后,能一起坐着聊天的人

越来越少。生活的经验告诉很多人,工作、领导以及家庭比文学,理想来的现实,有意义。我想人生至少应该纯粹地为理想活一回,做自己喜欢的事,做自己想做的事,无关前途,无关功利,大学,便是最好的时间。

回忆起来,那些疯狂看书写字出刊物的日子,那些凑钱演话剧的日子,那些坐在草坪上聊人生以及梦想的日子,都是此生无可替代的华年。

我六七岁的时候,它也爱让我骑。我总会骑着驴子到处乱转,说是出去放驴,倒不如说是在放我。我一个下午总会骑着驴子从西山溜到东山,再从东山溜回西山,驴子是吃不上草的。我的骑技也渐渐地变得炉火纯青了。什么样的地儿都能骑,什么时候都会骑。记得有一回,我下午出山的时候在驴圈里骑上,一直到晚上回到驴圈才从驴背上下来。

我们的驴子也不是很乖巧,毕竟它是叫驴。它总是会不时时的从我的手中挣脱,疯狂地向着我最不想让它去的地方跑去。比如邻居家将要熟的麦地,比如爱骂人的张妈家的菜地,等等,我很喜欢

影子,随意绑起来的头发,白色碎纹卫衣外套,旧版的黑色褶皱牛仔褲,白色板鞋。单肩挎着长肩带的桃红色包包。深感自己的一身装扮与这条街格格不入,与水马龙的场景格格不入。屋子外面,阳光很好,只是光很好倒不是特

别温暖。街道里的风吹着裸露的脖颈,我很想把卫衣的帽子扣在头上,但终究没有那么做。我不想让过往的人像看异类一样的看我,但事实上,我已经把自己当成了异类,隐性的异类。

在人群里游走,为了能够踏的快一些,不自觉地给对面来的人让路,让他们走了直线,我的路线,十弯九折。很多的人从我身边走过,我也从很多人身边走过,只是,没有一张脸是我认识的,甚至连一张不熟悉但认识的脸都没有。我相信,这里也没有认识我的人。

路过的一家店铺放着李宇春的歌,《下个,路口,见》。那首歌,我p4里也装着,只是很少听,有时随机播放跳到了,又被我给按掉。并不是不喜欢它,不喜欢的话我早删了,只是戴着耳机听,听不出感觉。

永昌路横贯张掖路商业街,那条道上,汽车堵得一塌糊涂,站在路口,看人们从车间的空隙穿过,我也跟着他们的脚步穿过去,然后看身后那些车很是不耐烦地等待着。我是个随遇而安的人。我会因为一段时间的手足无措而怅惘,就像那些堵在路上的车,在停留的时候,前不能前,后不能后。一个学长说过我,这孩子,不自信啊!其实,我一直都相信自己,相信自己不行。如果我这样对他说,他肯定会用手指敲我的头。

街道出了头,突然忘了该在哪里坐车回去,身边人入,走。我就停留在某一个站牌下面,想我该去哪里。想起一首日文歌里有一句词,“我站在错误的十字路口,寻找下一个走下去的路标”。我们在行走,在自己的世界里,无论对错,我们在移动。即使错了,下个路口,可以再见自己。

偏偏遇上了,然后说一声:“呵呵,你也在这里。”红尘中的牵手,靠的是缘分。飞蛾扑火的热情与抽身独处

的冷静,是一双互相咬啮的小兽,活跃在爱玲年轻的、敏感的、女人的心中。然而与胡兰成的这段感情,终究如同镜花水月……可叹爱玲一支笔,写尽了人世的情爱悲欢,却写不出属于自己的一段圆满爱情。

历史翻久转瞬之间,爱玲也美丽幻成苍老。凄冷的秋风,吹起了爱玲深黑色旗袍外的深黑色长丝;也吹得落叶飘飘而下,爱玲接住了一片落叶,轻轻地抚摸着它干枯的茎脉。

可是细细数数,最后有什么呢?爱玲见惯的就是在最后一丝残阳中抱着落寞的影子踽踽远去的背影。热闹与寂寞,浮华与苍凉,还有彼时的那条走不完的寂寂的回廊。

“千万年之久,千万人之中,在忙忙的人海中,没有早一步,也没有晚一步,

如从前。但是干活还是和从前一样卖力。记得有一次我们家拉麦子的,要上一段比较长的陡坡,在半坡的时候它拉不上去了。我能感觉到整车麦子随着它瞬间的停顿而颤抖。但是,就在这个时候,它躬起了身子,又缓慢的向前移动。我们全家人在松了口气的瞬间爆

发出了所有的力量,将那车千斤重的麦子拉到了坡顶。它是真老了。脾气越来越怪。经常会莫名地嘶叫。突然从我们的手中挣脱,疯狂地奔跑。它渐渐地不让我我骑了,我也大了,就不骑了。

那是我上初一的一个春天的中午,回到家里,驴圈里站的是现在的养的这头骡子。很好看。我知

道发生了什么。我只是淡淡说,好,这骡驹好,很漂亮,长大之后肯定很好用。在吃午饭的时候,我的泪水终于冲出了我的眼眶,感情战胜了理智。我开始哭泣,埋怨我的父亲,骂他残忍,又可怜那驴子,我知道,用不了几天它就会出现在别人的餐桌上。

我跑到驴圈门口,圈里漂亮的骡驹在安静的吃草。头上套的是驴子的笼统。但我的童年却伏在驴背上渐渐地离我远去。我擦干泪水,继续静静的吃饭。

(作者博客为: http://blog.sina.com.cn/jiyeche)

清泪悄然滴襟袖

致张爱玲

□土木学院 杜伟

致张爱玲

致张爱玲

致张爱玲



博文选粹

尚德 励志 博学 笃行

国内统一刊号:CN62-0808/G

主办:中共兰州交通大学委员会

出版:兰州交通大学报编辑部

营造良好学习氛围 提高教育教学质量

我校学风建设主题教育月活动启动

活动分宣传动员、剖析问题、深入推进、总结提高四个阶段,6月上旬结束

本报讯(通讯员 曾俊伟)5月9日,我校召开2010—2011学年第二学期“学风建设主题教育月”活动动员会,全面启动了为期一个多月的学风建设主题教育活动。副校长马军党出席会议并发表讲话。

马军党副校长在讲话中指出,为进一步贯彻胡锦涛总书记在庆祝清华大学建校100周年大会上的重要讲话精神,促进我校学生养成良好的学习习惯,营造勤奋向上的学习氛围,提高育人质量和教学效果,学校决定开展“学风建设主题教育月”活动。他强调,此次“学风建设主题教育月”活动要大力弘扬“尚德、励志、博学、笃行”的校训精神,以学习领会胡

王晓强获全国高校辅导员年度人物提名奖

本报讯(通讯员 曾俊伟)近日,2010全国高校辅导员年度人物评选活动已全面结束,我校化学与生物工程学院辅导员王晓强老师成功入围并获提名奖。这是本年度甘肃高校中唯一获此殊荣的老师。

2010全国高校辅导员年度人物评选活动自开展以来,各地高校踊跃报名,组委会共收到来自全国31个省、市、自治区和新疆生产建设兵团的近600名辅导员的推荐申报材料。活动共评选出“2010全国高校辅导员年度人物”10名,“2010全国高校辅导员年度人物”提名奖39名,“2010全国高校辅导员年度人物”入围奖150名。

全省干部教育培训城市交通管理研讨班开班

本报讯(记者 张秋燕)5月4日,全省干部教育培训兰州交通大学基地城市交通管理专题研讨班举行开班典礼。省委组织部干部教育处处长李盛刚,我校党委书记俞建宁、校长任恩恩、党委副书记余生明等出席开班典礼。

任恩恩校长和李盛刚处长在会上分别发表讲话,对城市交通管理专题研讨班开班表示祝贺,对来自全省各地、州、市的培训学员表示亲切的问候。

开班典礼后,我校党委书记俞建宁教授为培训学员作了题为《我国交通运现状 & 未来发展的思考》的报告。

我校今年计划招收6400名本专科生

本报讯(通讯员 李宏伟)近日,甘肃省教育厅下达了我校2011年招生计划。我校面向全国31个省(市、区)招收本科生5400名,其中国防生80名,艺术类考生240名,高水平运动员35名;面向甘肃和新疆招收少数民族预科生200名,其中甘肃180名,新疆20名;面向20个省(市、区)招收专科(高职)生1000名,其中甘肃省招收800名,文史类为74名,理工类726名。

尚德 励志 博学 笃行

国内统一刊号:CN62-0808/G

主办:中共兰州交通大学委员会

出版:兰州交通大学报编辑部

2011 年 5 月 12 日 星期二

总第 411 期

本期四版

地址:甘肃省兰州市安宁区安宁西路88号 投稿邮箱: xiaob@mail.lzjtu.cn 电话: (0931)4938179 邮编: 730070

营造良好学习氛围 提高教育教学质量

我校学风建设主题教育月活动启动

活动分宣传动员、剖析问题、深入推进、总结提高四个阶段,6月上旬结束

本报讯(通讯员 曾俊伟)5月9日,我校召开2010—2011学年第二学期“学风建设主题教育月”活动动员会,全面启动了为期一个多月的学风建设主题教育活动。副校长马军党出席会议并发表讲话。

马军党副校长在讲话中指出,为进一步贯彻胡锦涛总书记在庆祝清华大学建校100周年大会上的重要讲话精神,促进我校学生养成良好的学习习惯,营造勤奋向上的学习氛围,提高育人质量和教学效果,学校决定开展“学风建设主题教育月”活动。他强调,此次“学风建设主题教育月”活动要大力弘扬“尚德、励志、博学、笃行”的校训精神,以学习领会胡



5月1日至2日,国际交流处组织我校2009年中国政府奖学金来华留学生赴天水进行文化考察。期间,留学生先后参观了伏羲庙、南宅子、麦积山石窟等历史名胜和文化古迹。

通过参观考察,同学们了解了天水的风土人情,直观地接触和认识了中国宝贵的历史遗产和灿烂文明,激发了努力学习中国传统文化和汉语的浓厚兴趣。

(张国锦)

不知何时起,无论是毕业生求职还是在在校生参加社会实践,毫无理由地讲求“学生党员优先”。但就是这条毫无理由的“规则”,却已实实在在地影响到一些大学

生的入党动机。试想一下,我们入党时,有多少人在为我们默默付出。作为你的入党介绍人,他们要了解你思想政治、生活学习等各个方面

的状况,在日常生活中要督促你做好每个细节,还要为我们整理各种材料。然而,当我们终于成为一名预备党员和党员时,难道我们就该忘了他们的这些付出?难道就该忘记我们的肩负的义务?难道就不该为积极培养新党员而努力奉献自己的一点力量?不该在服务其他同学的实践中保持共产党员的先进性吗?

也许一些同学会认为参加党员大会会牺牲自己的课余时间,会耽误自己少背几个单元的单词,会耽误自己少做几道高数题……我这里不禁要问这些同学,自己

住建部专家组评估

视察我校建环境专业

本报讯(记者 刘海兵)5月8日,受住房和城乡建设部高等教育建筑环境与设备工程专业评估委员会委托和派遣,以东华大学环境科学与工程学院院长沈恒根教授为组长的评估视察组一行四人莅临我校,对环境与市政工程学院建筑环境与设备工程专业进行了实地考察与评估。

专家组成员为青岛理工大学环境与市政工程学院副院长胡松涛教授,中国电子工程设计院郑纯友教授级高工,中国建筑西南设计研究院徐明教授级高工。

专家组通过5月9日至11日对建筑环境与设备工程专业的考察评估,一致认为我校非常重视建环专业评估工作,评估材料准备充分,内容真实。学校教师队伍整体素质高,教学资源丰富,专业实验室设备较先进,教学经费充足;培养方案目标明确,教学计划科学合理,教学文件管理有序,课程教学大纲、试卷、课程设计、毕业设计(论文)资料齐全;注重教育思想、教育观念的更新,在铁路及寒旱地区工程施工的环控技术及太阳能利用方面具有特色;学生学风好,思想活跃,对所学课程理解和掌握程度好,理论和工程技术基础较扎实,具有较宽的自然科学和人文科学的知识面,重视并认真参加社会实践活动,利用所学知识分析和解决问题能力较强。他在报告中建议我校在今后的工作中进一步加强学科特色凝练,提高科研水平,使建环专业的发展取得更大成绩。

学校召开纪念五四运动暨先进表彰大会

本报讯(通讯员 王娜)5月4日,学校纪念五四运动九十二周年暨全校优秀团员、团干部、团组织表彰大会召开。校领导俞建宁、余生明、王铁军、马军党出席。

会议表彰了土木学院团委等6个五四红旗团委,土木工程081班团支部等52个五四红旗团支部,张洪伟等244名优秀共青团干部,陈德钰等262名优秀共青团员,纪祥坤等29名社会实践活动先进个人,孙永磊等33名校园文化先进个人,吴永泉等47名科技创新先进个人,土木学院学生会等6个优秀学生会,支斌等102名同学优秀学生会干部,大学生绿色工程协会等8个优秀学生社团,马晓辉等13名优秀社团干部,丁蕴博等120名社团活动先进个人,机电学院青年志愿者协会等6个优秀青年志愿者分会,胡俊等102名优秀志愿者。

学习是进步,可与参加党员大会的其他同学进行交流就不会有进步吗?能参加党员大会的,一般都是我们学生群体中的“佼佼者”,与他们一起总结交流、分享体会,难道不会有一点收获和进步吗?

有人以为不参加党员大会是小事,我这样是在小题大做,但在我看来,这关乎党性。作为学生党员,学习成绩固然重要,但这只能证明你为在以后的工作学习中具备为党和国家做出贡献的能力,并不意味着你愿意为党和国家做出贡献。因此,具有坚定的为人民

全心全意服务的理想信念才更为重要。既然选择了中国共产党作为自己的政治信仰,我希望各位学生党员时刻不忘自己所肩负的责任和义务,始终严格要求自己,保持一名共产党员所具有的先进性,树立良好的党员形象,而不要将“党员”视为一种身份,一种炫耀荣耀的资本和工作的“敲门砖”。因为入党是选择了自己政治信仰,而不代表成功。



兰苑精评



## 1945 年前党的历程

从 1921 年建党，到 1945 年夺取抗日战争胜利，中国共产党在艰苦卓绝的斗争中不断发展壮大，逐渐走向成熟。

第一次国共合作及大革命洪流  
1922 年 7 月在上海召开的中共二大正式制定了中国反帝反封建的民主革命纲领。1923 年 6 月 12 日至 20 日在广州召开的党的三大对国共合作的方针和办法作出了正式的决定。1924 年 1 月 20 日至 30 日，国民党一大在广州举行，大会确立了联俄、联共、扶助农工的三大革命政策。中共三大决定共产党员以个人身份加入国民党，用这种形式实现国共合作。

1926 年 5 月，开始了国共合作的北伐战争，至 1926 年底，北伐战争胜利大局已定。1927 年 4 月初，蒋介石决定用暴力手段实行“清党”，4 月 12 日，国民党发动反革命政变。在这种情况下，党的五大于 4 月 27 日至 5 月 9 日在武汉举行，但大会未能全党指明方向。7 月 15 日，汪精卫召开国民党中央常务委员会扩大会议，正式同共产党决裂，第一次国共合作终于全面破裂，轰轰烈烈的大革命最后失败了。

开辟农村包围城市的道路  
南昌起义是中国共产党在极端危机的情况下为了挽救革命作出的第一声响亮回答。1927 年 8 月 7 日，中共中央召开八七会议，会议确定了土地革命和武装反抗国民党反动派的总方针。会议结束后，毛泽东作为中央特派员到湖南改组中共湖南省委并领导秋收起义。后来，起义部队进行了著名的三湾改编。

1928 年 6 月 18 日至 7 月 11 日，中国共产党在共产国际帮助下于莫斯科举行第六次全国代表大会。六大总结了大革命失败以来的经验教训，集中解决了当时困扰党的两大问题：一是明确指出现阶段的中国革命依然是资产阶级性质的民主主义革命。二是明确了革命处于低潮，党的总路线是争取群众，党的中心工作是做艰苦的群众工作，积蓄力量。这两个重要问题的解决，基本上统一了全党思想，对克服党内存在的“左”倾情绪，实现工作转变起了积极作用。

大革命失败后，集中体现中国革命正确方向的是毛泽东、朱德领导的井冈山革命根据地的斗争。1929 年 12 月，古田会议召开，会议通过了各项决议案。决议解决了在农村战争环境中如何将农民为主要成分的革命军队建设成无产阶级领导的新型人民军队这个根本性问题。

从 1930 年 10 月至 1932 年底，红军在毛泽东、朱德等指挥下，贯彻积极防御的方针先后粉碎了国民党军队的四次“围剿”。1933 年下半年，蒋介石发动对中央苏区的第五次大规模“围剿”，“左倾”势力占据上风，结果损失惨重。红军遭到严重削弱，被迫进行长征。1934 年 1 月 15 日至 17 日，中共中央在遵义召开政治局扩大会议，会议确立了以毛泽东为核心的党中央的正确领导。遵义会议后，在毛泽东等的领导下，中央红军采取灵活机动的战略战术，摆脱了数十万国民党军队的围追堵截，最终赢得红军长征的胜利。

在抗日战争烽火中发展壮大  
1937 年 7 月 7 日，发生卢沟桥事变。自此以后，日本动员几乎全部军事力量，采取“速战速决”的战略，向华北、华东、华中地区发起战略进攻。中国共产党积极参加和推动各地的抗日救亡运动，有力地打击了日军的侵略气焰，锻炼了人民军队，鼓舞和动员了敌后人民和全国人民的抗日精神，也有力地驳斥了所谓共产党在抗战中“游历而不战”的谬论。

1945 年 5 月，德国法西斯政权彻底垮台，日本企图继续顽抗，受到中国人民和世界人民相互配合的对日作战的坚决打击。同年 8 月 15 日，日本天皇发表终战诏书，日本侵华战争最终遭到彻底失败。

在抗日战争期间，中国共产党还先后开展了整风运动、大生产运动。并于 1945 年 4 月 23 日召开了党的七大，这是中国共产党在民主革命时期最重要的一次大会，会议总结了党 24 年的历史经验，制定了争取抗日战争胜利和新民主主义革命胜利的正确的路线和方针政策，为夺取全国胜利奠定了基础。

(刘海兵)

## 我校与宝鸡时代公司签订合作协议

本报讯(记者 王立宗)5 月 8 日，我校与宝鸡南车时代工程机械有限公司在国际会展中心签订了合作框架协议。

宝鸡南车时代公司总经理张向阳、副总工程师兼技术中心主任赵力，我校校长任恩恩、副校长刘振奎等出席签约仪式。

任恩恩校长和张向阳总经理分别介绍了我校和宝鸡南车时代公司情况，并代表双方在协议书上签字。

根据协议，我校与宝鸡南车时代公司在科技开发与成果转化、教育合作与人才培养、技术咨询与服务等方面开展交流合作。双方充分利用各自科研优势，采取各种形式，积极开展在国家高速铁路车自主创新及产业化方面的合作，我校以多种形式为宝鸡南车时代公司培养培训全方位、多层次的专业技术及管理人才，聘请该公司学术水平高、经验丰富并具有高级技术职称的技术骨干担任兼职研究生导师；宝鸡南车时代公司在高速铁路车新技术的研发、开发、应用等方面为我校提供咨询服务和师资培训，为我校教师及研究生尽可能提供研究、开发和试验的条件，并接受一定数量的本科生到厂进行实习和毕业设计。



4 月 29 日，由兰州市妇联和我校团委主办、电信学院团委承办的兰州交通大学第二届“阳光女生”文化节开幕式暨兰州市社区巾帼志愿服务活动启动仪式举行。

会上，电信学院相关负责人代表服务队与兰州市五一山社区、天庆嘉园社区、梁家庄社区、万里社区签订了社区巾帼志愿服务意向书。(马燕)

## 昆山市在铁道技术学院建立技能人才培养基地

4 月 27 日，由江苏省昆山市人力资源和社会保障局主办的 2011 年昆山市人力资源合作洽谈会举行，包括我校铁道技术学院在内的全国近百家居业技术院校和昆山市 131 家企业参加了会议。

在当天的洽谈会上，昆山市与我校铁道技术学院等 6

## 学术讲座

### 南开大学顾沛教授来校讲学

5 月 5 日晚，南开大学数学科学学院顾沛教授应邀在学校国际会展中心作了题为《数学文化》的学术讲座。

讲座中，顾沛教授针对当前大学生数学素养普遍欠缺的现象，做了深入浅出地分析，并对“数学文化”的内涵做了深刻地阐释。他通过阐述几个贴近生活有趣的例子，讲解了数学中有限与无限、变换、类比等数学概念。他希望同学们掌握数学观点，理解数学思维，学会数学方法，使用数学语言，提高数学素质，并运用数学思想去解决生活中遇到的问题。(张彦飞)

### 省作协常务副主席魏珂来校纵论甘肃当代文学态势

4 月 28 日，著名文学评论家、甘肃省作协常务副主席魏珂应我校文学与国际汉学院邀请，来我校作了题为《甘肃当代文学简论》的学术讲座。

魏珂先生对我省当代文学创作的状况从整体上作了评述，重点对长篇小说和诗歌，特别是对重要作家当前的创作现状进行了点评，并结合自己的编辑经历，对《当代文学思潮》五年来的办刊情况作了回顾和反思。

魏珂认为，由于李季、闻捷来甘大力培养和扶持文学新人，以及《飞天》等的创刊，甘肃文学在新中国成立后有了新的创举。目前虽然有庞大的创作队伍，其间也出现了一大批优秀的作家、作品，但是，我们缺乏在全国文坛有相当影响力的作家和作品，没有真正的大师。(田丽 闫倩)

## 首届“校园新主播”大赛举行

5 月 8 日晚，由校团委主办，运输学院、自动化学院、建筑学院和文学院联合承办的我校首届“校园新主播”大学生主持人大赛总决赛圆满落幕。

本次大赛历时近一个月，吸引了来自 13 个学院的 216 名同学报名参加，通过初赛和复赛环节，最终共有 15 名优秀选手入围总决赛。总决赛分为“自我介绍及才艺展示”、“模拟主持”、“我来当代言”三个环节。

15 名参赛选手在比赛过程中积极发挥各自的聪明才智，用出色的临场应变能力，富有创新意识的表现形式以及主持人所具备的专业素养，赢得了在场评委及观众的一致好评。(运输学院)

## 兰苑视点

### 大学生为什么逃课?

也就越来越普遍。  
逃课不仅浪费教师资源、破坏学习氛围、影响学风建设，更重要的是，学生学习的主动性、积极性减退，使他们的所学知识有限，对将来步入工作岗位后的工作能力有一定制约。

那么，怎样才能减少直至杜绝学生逃课现象呢？作为一名在校大学生，我有三个“希望”或许能起些作用。  
一是希望大学生自己能端正学习态度，积极培养对课堂的浓厚兴趣，尊敬老师，珍惜每一堂课，上好每一堂课。二是希望授课教师认真备好每一节课，尽量避免照本宣读，而用通俗易懂、幽默诙谐的语言将深奥的道理讲解出来，培养学生浓厚的上课兴趣。三是希望社会有关部门在考核教师时，不仅仅考核教师的科研成果，也要考察教师授课水平。

我相信，只要社会、高校、教师、学生各个方面共同努力，大学校园里的逃课现象就会越来越少。(经管学院 欧阳春平)

### 小议涂鸦

任意走进一间教室，乍一看都是洁白干净的墙壁，整齐的桌椅，擦得锃亮

的地板，舒适而安逸。但等你找个空位坐下，尤其是靠墙的一排，你的视线中会呈现出与你的第一印象完全不同的景象：洁白的墙壁上面全是墨迹，干净的桌面也被刻画得面目全非，就连桌兜里也被塑料袋填满得严严实实。

在墙上或在桌面上涂鸦，这都是我们在上课期间不专心听讲而无聊所致。若大家仔细看看这些涂鸦就会发现，在墙面和桌面上所涂画的全都是一些不堪入目的文字和图画，这些都与接受高等教育的大学生这一身份极不相符。

教室是全校师生所共有的学习场所，它理应是文明的园地，每个人都有义务维持它的整洁与文明。然而，就因为你一笔我一画的涂鸦，这些文明的园地深遭玷污。更不好的是，涂鸦很容易形成“破窗效应”，长期如此，教室便不在是承载文明的圣地，而会变成充满污言秽语的场所。

涂鸦看似一件小事，但反映了我们的精神风貌。作为大学生，我们应该从小事做起，从身边做起，只要你我管好自己的手中的笔，多用心在老师的讲课内容之中，我相信，我们的教室还会是干净而文明的圣地。(机电学院 苏雄雄)

## 黄大维 勤工俭学捐助贫困儿童的大学生

□王立宗



日前，一封来自湖南省桂东县教育局和教育基金会的感谢信像只轻盈的信鸽，飞到了我校校园里，“向黄大维同学富有爱心、同情心和社会责任感的善举表示衷心的感谢！向培养出如此优秀学生的兰州交通大学表示深深的敬意。”此信旋即引起了我校土木工程学院广大师生的强烈反响。信中提到的主人公，就是我校 08 级岩土工程专业硕士研究生黄大维。

正是有了这样的信念，即使在小学和中学多次面临辍学的威胁，他都在母亲的支持下坚持了下来，成绩始终名列前茅。这期间，最让黄大维终身难忘的是，他多次获得了桂东县教育局和教育基金会的捐助，以及学校老师和社会上一些好心人对他的资助。“真正值得骄傲的是他们，是他们为我们的人生架起了一座通往希望的桥。”黄大维感慨万千。直到现在他还保存着一个笔记本，里面密密麻麻地记录着每一笔资助。尽管他知道这些好心人和组织不求任何回报，但他想在学有所成时能够联系到他们，并告诉自己成才的事情，他们会从内心里感到高兴的。

功夫不负有心人，2004 年，黄大维考取了内蒙古科技大学土木工程专业，2008 年又一次以优异的成绩考取了我校岩土工程专业硕士研究生。大学期间，黄大维除了大一开学时带了家里东

不易的学习机会，他至今仍清楚地记得第一次考试得了满分的情形，“母亲看到我优秀的学习成绩，露出了欣慰的微笑，鼓励我好好学习，将来有一天能够出人头地。”从母亲的期望里，他较早地体察到了读书的重要，也开始明白：“世界上有样东西，即使多穷也不会失去，别人多富也不能买去，那便是知识。”

正是有了这样的想法，研二的时候，他将勤工俭学积攒下来的钱毫不犹豫地捐给了家乡的贫困儿童。“在好多人眼里哪怕不够买一双名牌运动鞋的钱，但到了一位贫困地区的小学生手里，却能够换回爱不释手的课外读物，甚或一个心仪已久的文具。”他就这么付诸行动着，甚至义无反顾。

采访结束时，我们获悉黄大维考取了同济大学博士研究生。他憨憨地笑着，平静地说：“也许只有经历了困苦的人才能真正懂得宝贵的读书机会，我是幸运的，但我希望更多的贫困儿童比我更加幸运，愿他们接受良好的教育，也希望有更多的爱心人士关注贫困地区的儿童，用爱心和真诚托起祖国明天的栋梁。”

“五一”小假，对于朝气蓬勃的大学生来说，度假方式可谓千差万别。为了解我校学生假日生活，我们走访了一些同学，他们向我们展示了“百花齐放”的假日生活。

当然，除了去西安旅游之外，还有很多同学选择了兰州近郊的地方。如兴隆山、刘家峡、西部欢乐园、湿地公园、植物园，甚至敦煌等地，同样感受了大自然所带来的舒畅与美丽，体验

感受一下西安古城的历史文化特色。机电学院大二学生李相欣告诉记者，“五一”一放假，自己就去西安看“世园会”了，那里的每个地方都很漂亮，看书等各种“宅”法，让疲惫的身心得以放松。

当然，除了去西安旅游之外，还有很多同学选择了兰州近郊的地方。如兴隆山、刘家峡、西部欢乐园、湿地公园、植物园，甚至敦煌等地，同样感受了大自然所带来的舒畅与美丽，体验

当然，除了“备战”各类考证和复习考试的同学外，还有另一大批学生，即所谓的“考研族”，他们埋首书海的劲头丝毫不亚于奋战高考的中学生。他们自己都戏谑地说，完全可以用“疯狂”来形容他们，而且比高三还紧张。

当然，除了“备战”各类考证和复习考试的同学外，还有另一大批学生，即所谓的“考研族”，他们埋首书海的劲头丝毫不亚于奋战高考的中学生。他们自己都戏谑地说，完全可以用“疯狂”来形容他们，而且比高三还紧张。

早在“五一”到来之前，一些大学生就制定出了各种各样的出游计划。他们选择的地方有大有小，有远有近。其中很多人都选择了古城西安。因为在 4 月 28 日，以“天人长安，创意自然——城市与自然和谐共生”为主题的 2011 西安世界园艺博览会开幕了，好多学生希望在游览人与自然、城市与自然和谐发展的园艺会的同时，也

感受一下西安古城的历史文化特色。机电学院大二学生李相欣告诉记者，“五一”一放假，自己就去西安看“世园会”了，那里的每个地方都很漂亮，看书等各种“宅”法，让疲惫的身心得以放松。

当然，除了去西安旅游之外，还有很多同学选择了兰州近郊的地方。如兴隆山、刘家峡、西部欢乐园、湿地公园、植物园，甚至敦煌等地，同样感受了大自然所带来的舒畅与美丽，体验

当然，除了“备战”各类考证和复习考试的同学外，还有另一大批学生，即所谓的“考研族”，他们埋首书海的劲头丝毫不亚于奋战高考的中学生。他们自己都戏谑地说，完全可以用“疯狂”来形容他们，而且比高三还紧张。

当然，除了“备战”各类考证和复习考试的同学外，还有另一大批学生，即所谓的“考研族”，他们埋首书海的劲头丝毫不亚于奋战高考的中学生。他们自己都戏谑地说，完全可以用“疯狂”来形容他们，而且比高三还紧张。

早在“五一”到来之前，一些大学生就制定出了各种各样的出游计划。他们选择的地方有大有小，有远有近。其中很多人都选择了古城西安。因为在 4 月 28 日，以“天人长安，创意自然——城市与自然和谐共生”为主题的 2011 西安世界园艺博览会开幕了，好多学生希望在游览人与自然、城市与自然和谐发展的园艺会的同时，也

早在“五一”到来之前，一些大学生就制定出了各种各样的出游计划。他们选择的地方有大有小，有远有近。其中很多人都选择了古城西安。因为在 4 月 28 日，以“天人长安，创意自然——城市与自然和谐共生”为主题的 2011 西安世界园艺博览会开幕了，好多学生希望在游览人与自然、城市与自然和谐发展的园艺会的同时，也

## 磁悬浮列车简介

磁悬浮列车是一种靠磁悬浮力（即磁的吸引力和排斥力）来推动的列车。由于其轨道的磁力使之悬浮在空中，行走时不需接触地面，因此其阻力只有空气的阻力，因此磁悬浮列车的最高速度可以达到每小时 500 公里以上，比轮轨高速列车的 300 多公里还要快。

磁悬浮列车主要由悬浮系统、推进系统和导向系统三大部分组成，尽管可以使用与磁力无关的推进系统，但在目前的绝大部分设计中，这三部分的功能均由磁力来完成。

悬浮系统：从悬浮技术上讲可分为电磁悬浮系统(EMS)和电力悬浮系统(EDS)。电磁悬浮系统(EMS)是一种吸力悬浮系统，是结合在机车上的电磁铁和轨道上的铁磁轨道相互排斥产生悬浮。常导磁悬浮列车工作时，首先调整车辆下部的悬浮和导向电磁铁的电磁排斥力，与地面轨道两侧的绕组发生磁铁反作用将列车浮起。在车辆下部的导向电磁铁与轨道磁铁的反作用下，使车轮与轨道保持一定的侧向距离，实现轮轨在水平方向和垂直方向的无接触支撑和无接触导向。车辆与行车轨道之间的悬浮间隙为 10 毫米，是通过一套高精度电子调整系统得以保证的。此外由于悬浮和导向实际上与列车运行速度无关，所以即使在停车状态下列车仍然可以进入悬浮状态。电力悬浮系统(EDS)是将磁铁使用在运动的机车上以在导轨上产生电流的悬浮系统。由于机车和导轨的缝隙减少时电磁斥力会增大，从而产生的电磁斥力提供了稳定的机车的支撑和导向。然而机车必须安装类似车轮一样的装置对机车在“起飞”和“着陆”时进行有效支撑，这是因为 EDS 在机车速度低于大约 25 英里/小时无法保证悬浮。EDS 系统在低温超导技术下得到了更大的发展。

推进系统：磁悬浮列车的驱动运用同步直线电动机的原理。车辆下部支撑电磁铁线圈的作用就像是同步直线电动机的励磁线圈，地面轨道内侧的三相移动磁场驱动绕组起到电枢的作用，它就像同步直线电动机的长定子绕组。根据电动机的工作原理，作为定子的电枢线圈有电时，电磁感应而推动电机的转子转动。当沿线布置的变电所向轨道内侧的驱动绕组提供三相变频调幅电压时，由于电磁感应作用承载系统连同列车一起就像电机的“转子”一样被动做直线运动，从而在悬浮状态下，列车可以完全实现非接触的牵引和制动。推进系统可以分为“长固定片”推进系统和“短固定片”推进系统两种，“长固定片”推进系统使用缠绕在导轨上的线性电动机作为高速磁悬浮列车的动力部分，“短固定片”推进系统使用缠绕在被动的轨道上的线性感应电动机(LIM)作为动力部分。

导向系统：导向系统是一种侧向力来保证悬浮的机车能够沿着导轨的方向运动的结构。同必要的推力与悬浮力相类似，也可以分为引力和斥力。在机车地板上的同一块电磁铁可以同时为导向系统和悬浮系统提供动力，也可以采用独立的导向系统电磁铁。

磁悬浮列车具有高速，低噪音，环保，经济和舒适等特点。常导磁悬浮列车可达 400 至 500 公里/小时，超导磁悬浮列车可达 500 至 600 公里/小时，从北京运行到上海，不超过 4 个小时，从杭州至上海只需 23 分钟。由于没有轮子、无摩擦等因素，它比目前最先进的高速火车省电 30%。磁悬浮列车在运行时不与轨道发生摩擦，震动小、舒适性好，在时速达 200 公里时，乘客几乎听不到声响，对车辆和路轨的维修费用也大大减少。磁悬浮列车采用电力驱动，其发展不受能源结构，避免了烧煤烧油给沿途带来的污染。磁悬浮线路的造价只是普通路轨的 85%，运行时间越长，效益会更加明显，因为，磁悬浮列车的路轨寿命可达 80 年，而普通路轨只有 60 年，磁悬浮列车车辆的寿命是 35 年，轮轨列车是 20 至 25 年。此外磁悬浮列车运行的动力来自固定在路轨两侧的电磁流，同一区域内的电磁流强度相同，不可能出现几辆列车速度不同或相向而动的现象，从而排除了列车追尾或相撞的可能。由于磁悬浮列车具有以上诸多优点，因此它在未来具有十分广阔的前景。

磁悬浮列车具有高速，低噪音，环保，经济和舒适等特点。常导磁悬浮列车可达 400 至 500 公里/小时，超导磁悬浮列车可达 500 至 600 公里/小时，从北京运行到上海，不超过 4 个小时，从杭州至上海只需 23 分钟。由于没有轮子、无摩擦等因素，它比目前最先进的高速火车省电 30%。磁悬浮列车在运行时不与轨道发生摩擦，震动小、舒适性好，在时速达 200 公里时，乘客几乎听不到声响，对车辆和路轨的维修费用也大大减少。磁悬浮列车采用电力驱动，其发展不受能源结构，避免了烧煤烧油给沿途带来的污染。磁悬浮线路的造价只是普通路轨的 85%，运行时间越长，效益会更加明显，因为，磁悬浮列车的路轨寿命可达 80 年，而普通路轨只有 60 年，磁悬浮列车车辆的寿命是 35 年，轮轨列车是 20 至 25 年。此外磁悬浮列车运行的动力来自固定在路轨两侧的电磁流，同一区域内的电磁流强度相同，不可能出现几辆列车速度不同或相向而动的现象，从而排除了列车追尾或相撞的可能。由于磁悬浮列车具有以上诸多优点，因此它在未来具有十分广阔的前景。

磁悬浮列车具有高速，低噪音，环保，经济和舒适等特点。常导磁悬浮列车可达 400 至 500 公里/小时，超导磁悬浮列车可达 500 至 600 公里/小时，从北京运行到上海，不超过 4 个小时，从杭州至上海只需 23 分钟。由于没有轮子、无摩擦等因素，它比目前最先进的高速火车省电 30%。磁悬浮列车在运行时不与轨道发生摩擦，震动小、舒适性好，在时速达 200 公里时，乘客几乎听不到声响，对车辆和路轨的维修费用也大大减少。磁悬浮列车采用电力驱动，其发展不受能源结构，避免了烧煤烧油给沿途带来的污染。磁悬浮线路的造价只是普通路轨的 85%，运行时间越长，效益会更加明显，因为，磁悬浮列车的路轨寿命可达 80 年，而普通路轨只有 60 年，磁悬浮列车车辆的寿命是 35 年，轮轨列车是 20 至 25 年。此外磁悬浮列车运行的动力来自固定在路轨两侧的电磁流，同一区域内的电磁流强度相同，不可能出现几辆列车速度不同或相向而动的现象，从而排除了列车追尾或相撞的可能。由于磁悬浮列车具有以上诸多优点，因此它在未来具有十分广阔的前景。

磁悬浮列车具有高速，低噪音，环保，经济和舒适等特点。常导磁悬浮列车可达 400 至 500 公里/小时，超导磁悬浮列车可达 500 至 600 公里/小时，从北京运行到上海，不超过 4 个小时，从杭州至上海只需 23 分钟。由于没有轮子、无摩擦等因素，它比目前最先进的高速火车省电 30%。磁悬浮列车在运行时不与轨道发生摩擦，震动小、舒适性好，在时速达 200 公里时，乘客几乎听不到声响，对车辆和路轨的维修费用也大大减少。磁悬浮列车采用电力驱动，其发展不受能源结构，避免了烧煤烧油给沿途带来的污染。磁悬浮线路的造价只是普通路轨的 85%，运行时间越长，效益会更加明显，因为，磁悬浮列车的路轨寿命可达 80 年，而普通路轨只有 60 年，磁悬浮列车车辆的寿命是 35 年，轮轨列车是 20 至 25 年。此外磁悬浮列车运行的动力来自固定在路轨两侧的电磁流，同一区域内的电磁流强度相同，不可能出现几辆列车速度不同或相向而动的现象，从而排除了列车追尾或相撞的可能。由于磁悬浮列车具有以上诸多优点，因此它在未来具有十分广阔的前景。

磁悬浮列车具有高速，低噪音，环保，经济和舒适等特点。常导磁悬浮列车可达 400 至 500 公里/小时，超导磁悬浮列车可达 500 至 600 公里/小时，从北京运行到上海，不超过 4 个小时，从杭州至上海只需 23 分钟。由于没有轮子、无摩擦等因素，它比目前最先进的高速火车省电 30%。磁悬浮列车在运行时不与轨道发生摩擦，震动小、舒适性好，在时速达 200 公里时，乘客几乎听不到声响，对车辆和路轨的维修费用也大大减少。磁悬浮列车采用电力驱动，其发展不受能源结构，避免了烧煤烧油给沿途带来的污染。磁悬浮线路的造价只是普通路轨的 85%，运行时间越长，效益会更加明显，因为，磁悬浮列车的路轨寿命可达 80 年，而普通路轨只有 60 年，磁悬浮列车车辆的寿命是 35 年，轮轨列车是 20 至 25 年。此外磁悬浮列车运行的动力来自固定在路轨两侧的电磁流，同一区域内的电磁流强度相同，不可能出现几辆列车速度不同或相向而动的现象，从而排除了列车追尾或相撞的可能。由于磁悬浮列车具有以上诸多优点，因此它在未来具有十分广阔的前景。

磁悬浮列车具有高速，低噪音，环保，经济和舒适等特点。常导磁悬浮列车可达 400 至 500 公里/小时，超导磁悬浮列车可达 500 至 600 公里/小时，从北京运行到上海，不超过 4 个小时，从杭州至上海只需 23 分钟。由于没有轮子、无摩擦等因素，它比目前最先进的高速火车省电 30%。磁悬浮列车在运行时不与轨道发生摩擦，震动小、舒适性好，在时速达 200 公里时，乘客几乎听不到声响，对车辆和路轨的维修费用也大大减少。磁悬浮列车采用电力驱动，其发展不受能源结构，避免了烧煤烧油给沿途带来的污染。磁悬浮线路的造价只是普通路轨的 85%，运行时间越长，效益会更加明显，因为，磁悬浮列车的路轨寿命可达 80 年，而普通路轨只有 60 年，磁悬浮列车车辆的寿命是 35 年，轮轨列车是 20 至 25 年。此外磁悬浮列车运行的动力来自固定在路轨两侧的电磁流，同一区域内的电磁流强度相同，不可能出现几辆列车速度不同或相向而动的现象，从而排除了列车追尾或相撞的可能。由于磁悬浮列车具有以上诸多优点，因此它在未来具有十分广阔的前景。

(张兴龙)



天佑花